

比Model Y更懂家用？理想i6配800V、送双腔空悬，舒适配置拉满

来源：郑嘉裕 发布时间：2025-11-15 22:20:48

预算25万级考虑纯电SUV，特斯拉Model Y和小米YU7，或是很多消费者绕不开的产品。小米YU7瞄准了年轻用户，特斯拉Model Y更有男女老少皆宜的“通吃”属性，并且两台车都拥有头部销量。但我注意到，随着理想汽车开始在纯电市场发力，如今25万级纯电SUV阵营，理想i6(图片|配置|询价)似乎正成为“新宠”。

据了解，理想i6上市后收获了超7万台订单。但理想纯电系列产能似乎受阻，小编在官网查询了理想i6交付时间，几乎所有配置、颜色车型，交付周期都在16-19周。



较长等车周期势必会波及销量，毕竟不是所有消费者都能接受，动辄四五个月的交付周期。眼下来看，理想尽快提升i6交付速度，或才是交付数据亮眼的关键。

但从产品端来看，理想i6对家庭用户来说，吸引力可能不比Model Y、YU7低。的确，理想i6过于激进的外观设计，直到现在都颇具争议，喜欢的是真喜欢，不喜欢的甚至不愿多看一眼。

抛开主观因素占大头的的设计，小编认为在25万级纯电SUV，理想i6的家用品质竞争力并不低。如空间表现，这台车长宽高做到了4950*1935*1670mm，轴距有3000mm；而且理想i6车头侵占空间不多，看齐MPV车型的轮廓也有利于拓展内部空间。



车内视角来看，理想i6在后排就给出了足够宽适的腿部、头部空间，不仅能轻松兼容3位成年人，身高1米82的试乘员坐进理想i6后排，仍有可观头部余量和不受阻的腿部空间。



还有储物、装载能力，理想i6内部拓展了多处储物空间，后备厢基础容积做到了728L，已经是看齐大型SUV的水平。同时，理想i6还有前备厢，放下一个登机箱不是问题；并且理想i6前备箱盖高度不高，开启足够方便。

再就是配置，理想i6两款车型售价分别为24.98万、26.98万，但两款车仅存在两驱和四驱的差别，舒适配置均保持同步。如前后排座椅加热、通风、电动调节，以及前排座椅按摩、记忆等功能，在理想i6上都是标配。

另外，在理想i6最新权益中，除了有5000元现金优惠，双腔魔毯空气悬架、车载冰箱和全车电吸门都将一并赠送。契合20扬声器、后排独立空调、NAPPA真皮座椅、方向盘电动调节/加热/记忆、前后排双层隔音玻璃、感应式电动尾门等一系列配置，家庭出行品质如何可

见一斑。

与此同时，理想i6的智能表现也紧跟头部。辅助驾驶方面，该车配备的理想AD Max系统涵盖1个激光雷达、算力700TOPS的英伟达Drive Thor-U芯片等硬件，城区/高速工况均具备领航辅助驾驶，具备点对点辅助驾驶能力。

智能座舱方面，理想i6也集成了“祖传”双联屏，并配备8295P芯片，语音助手十分好用，车机功能也足够齐全。如果选装了后排液晶屏，车机芯片还将同步升级为8295P高性能版。

最后就是行驶系统，理想i6采用纯电动力，后驱版最大动力输出250kW/425N·m，0-100km/h加速时间为6.5s；四驱版最大动力输出400kW/660N·m，0-100km/h加速时间为4.5s。

如果对加速性能没有极致追求，个人都更建议入手后驱版，一是后驱版6秒级零百加速已经不差；二是理想i6虽配备前双叉臂+后五连杆悬架，但并非运动型SUV，调校风格主打舒适、好开，而非驾驶乐趣。

续航方面，理想i6搭载了87.3kWh电池+800V平台，CLTC纯电续航分别为720km、660km，在25万级纯电阵营算是主流水平。补能方面，理想i6具备5C超充能力，使用5C超充桩时，峰值充电功率能达到500kW，10分钟可补充500km续航。

写在最后：

小编虽然对理想增程车型不感冒，也谈不上推荐，但对理想i6这款车，个人还是比较认可。以25万级价位来看，理想i6几乎算是最戳中小贼家庭需求的车型之一。论品牌，理想已在中高端市场具备影响力；论产品，理想i6从底盘硬件、续航和快充，再到拉满的舒适配置与智能表现，都满足了小资家庭对“品质”二字的追求。

HTML版本：[比Model Y更懂家用？理想i6配800V、送双腔空悬，舒适配置拉满](#)